

Moto Club Egna-Neumarkt
UNTERLAND CRONO 13 MAGGIO 2017 – REGOLAMENTO -

Art.01 – Definizione e durata

Si definisce “*UNTERLAND CRONO*” la manifestazione turistica/sportiva di regolarità di marcia su strada, a basso contenuto agonistico intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. La velocità è un parametro assolutamente escluso, vincitore della manifestazione sarà colui/colei che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla tabella di marcia. L’*UNTERLAND CRONO* del moto club Neumarkt-Egna ha lo scopo di promuovere l’attività ludica all’interno del mototurismo. La durata della manifestazione è di solo un giorno e si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica.

Art. – 02 Partecipazione

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI con validità per l’anno in corso e ai non tesserati FMI, in possesso di patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l’iscrizione alla manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono corrispondenti al vero. E’ fatto obbligo indossare il pettorale di gara che sarà fornito dagli organizzatori.

Art. 03 – Quota di iscrizione e partecipazione alla Manifestazione

La quota di iscrizione e partecipazione alla Manifestazione, comprensiva di “Rinfresco sul Percorso” e “Buono Pasto con una bevanda compresa”, Gadget e Premiazione ai primi tre di ogni categoria e della classifica assoluta, è fissata in € 35,00 per il solo conducente.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro mercoledì 10 maggio 2017 compilando esclusivamente l’apposito modulo, scaricabile dal sito www.mc-neumarkt-egna.com; corredato dei dati del conduttore, comprensivi di numero e categoria patente e sua relativa validità, eventuale numero tessera FMI, ed i dati del veicolo. Il modulo di iscrizione potrà essere consegnato presso:

- la sede del Moto Club Egna-Neumarkt sita a Egna in via Trento, 3;
- il Bar Marina (ritrovo del mc ogni Giovedì sera) sito a Egna via Stazione, 49;
- Inoltro via E-mail: iscrizioni@mc-neumarkt-egna.com.

Il pagamento della quota di iscrizione e partecipazione all’*UNTERLAND CRONO* dovrà essere versato il giorno della manifestazione nelle operazioni preliminari presso la segreteria.

Art. 04 – Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d’epoca iscritti e non iscritti al Registro Storico FMI, in regola con il codice della strada e così suddivise in categorie:

- **Categoria ME – MOTO D’EPOCA**
Motocicli e Sidecar con iscrizione e non al Registro Storico o con oltre 30 anni dalla 1^a immatricolazione;
- **Categoria SE – SCOOTER EPOCA**
Motocicli e Sidecar con iscrizione e non al Registro Storico o con oltre 30 anni dalla 1^a immatricolazione;
- **Categoria MM – MOTO MODERNE**
Motocicli e sidecar moderni;
- **Categoria SM – SCOOTER MODERNI**
Scooter e Sidecar Scooter;
- **Categoria EE – MOTO ELETTRICHE**
Motocicli o scooter a propulsione elettrica non iscritti al Registro Storico FMI

Art. 05 – Percorso

Il tracciato del percorso si svolgerà su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza rispettivamente di Km 145, che toccherà punti di interesse turistico/culturale nel territorio Altoatesino e Trentino.

Lungo l’itinerario è previsto:

- una Prova di Abilità (P.d.A.) sia alla Partenza che all’ Arrivo, nel definito tratto Non Stop, chiuso al traffico e protetto anche dal passaggio di pedoni, nel centro storico di Egna/Neumarkt
- un Controllo Timbro (C.T.) ed un Controllo Transito Orari (C.T.O.) presso la Birreria “La Rocchetta” sulla SS 43;

Art. 06 – Controllo Transito – Controllo Orario – Cronometri ammessi – Prove di Abilità

Ai controlli di transito e di arrivo predisposti, il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l’afflusso dei motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti “NON STOP” prima della linea di partenza e arrivo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri ed un massimo di 30 (trenta) metri. I tratti NON STOP dovranno avere la larghezza minima di 2,5 metri opportunamente segnalati penalizzandone l’uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire il senso di marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l’orario teorico esatto, procedere a zig-zag. I controlli cronometrici saranno 2 (due) alla partenza ed all’arrivo. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. Il Direttore di gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell’abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica. Il percorso delle prove di abilità deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo.

Art. 07 – Penalità

1. Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
2. Tratto Non Stop:
 - a) 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l’arresto del motore e ripartenza;
 - b) 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i mezzi a tre ruote;
 - c) 300 punti per inversione di marcia dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova di abilità;
 - d) 100 punti per abbattimento birillo.

Art. 08 – Operazioni Preliminari:

Esse consistono nel perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di iscrizione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati indicativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della corrispondenza del medesimo al codice della strada. I conduttori dovranno presentarsi alle operazioni preliminari dalle ore 08.00 alle ore 09.00.

Art. 09 – Responsabilità

I partecipanti alla manifestazione, con il solo fatto stesso della loro iscrizione, accettazione del regolamento e partecipazione, dichiarano di sollevare l’organizzazione dell’evento da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni che derivassero a loro, a cose o terzi, per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla stessa. Si ribadisce che la manifestazione si svolge completamente su strade aperte al traffico e NON ha carattere di competizione. L’organizzazione non intende in alcun modo promuovere, incentivare o indurre nei partecipanti condotte irregolari, immorali o irrispettose della Legge e del buon senso. I partecipanti sono pertanto tenuti ad osservare il più scrupoloso rispetto delle norme del Codice della Strada, delle leggi vigenti e delle civili norme di comportamento, educazione e rispetto degli altri.